

*Akce:* **Nemocnice Jihlava**  
**Pavilon rehabilitační, následné a geriatrické péče**  
**a parkovací dům – rozšíření venkovního parkoviště**  
*Dokumentace pro vydání společného povolení*

*Investor:* **Kraj Vysočina**  
**Žižkova 1882/57**  
**587 33 Jihlava**

*Zak. číslo:* **A 18 – 23 – P**

## **D2.01 Zpevněné plochy**

# **D2.01-01 TECHNICKÁ ZPRÁVA**



#### a) Popis technického řešení

Navrženými zpevněnými plochami budou dotčeny pozemky parcela číslo 4361/23, 4370/1, 4370/3, 4370/4, 4371/1, 4371/6, 4374/23, 5810/2, 5810/4, 5810/6 a 5810/7 k.ú. Jihlava (659673) a 1039/1, 1039/3, 1039/4, 1040/12, 1040/17, 1040/19, 1040/26, 1040/27 k.ú. Horní Kosov (643084).

Navrženo je celkem 2.875m<sup>2</sup> asfaltových vozovek, vozovky z betonové dlažby jsou v ploše 2.419m<sup>2</sup>. Dále je navrženo 849m<sup>2</sup> chodníků ze betonové dlažby, 161m<sup>2</sup> ploch s valouny a ohumusování pro zatravnění je pak na ploše cca 4.000m<sup>2</sup>.

Na vjezdu do areálu od ulice Vrchlického je navržena dvojice závor s ovládacími pilíři ve středovém ostrůvku šířky 1,00m ve vozovce celkové šířky 7,00m.

Jsou navrženy dvě parkovací plochy pro celkem 183 osobních automobilů. Velikost parkovacích míst je 5,00m x 2,50m (krajní parkovací místa jsou rozšířena o 0,25m na šířku 2,75m). Parkovacích míst pro osoby tělesně postižené je navrženo celkem 10 (vždy dvě stání celkové šířky 5,80m, společná manipulační plocha šířky 1,20m bude vyznačena na ose obou stání).

Bude zrušeno 177m areálového oplocení, vybouráno pak bude 392 m<sup>2</sup> asfaltových vozovek, 30 m<sup>2</sup> vozovek z betonové dlažby, 50 m<sup>2</sup> vozovky šterkové a 153 m<sup>2</sup> chodníků z betonové dlažby.

Součástí objektu je odvoz deponie zeminy s kubaturou cca 2000m<sup>3</sup> vedle komunikace před pavilonem C2.

Dopravní napojení nových parkovacích ploch je z areálu investora a navrženou **komunikací 1** od ulice Vrchlického. Zde je napojení na účelovou komunikaci šířky cca 7,00m, která je nyní ukončena u vjezdu do stavebního dvora areálu Uni hobby. Komunikace 1 je navržena jako obousměrná šířky 7,00m a délky 77,06m. Směrově je navržena s jedním směrovým obloukem a dvěma výškovými. Max. podélný sklon je 12%, v koncové části se závorami je pak podélný sklon 4,78%. Dopravním značením bude umožněn vjezd pouze vozidel do celkové hmotnosti do 3,5tuny dle požadavku nemocnice Jihlava s ohledem na poměrně velký podélný sklon příjezdové komunikace. Dle požadavku odboru dopravy magistrátu Jihlava je doplněn podél komunikace chodník šířky 2,00m.

**Parkoviště 1** je navrženo pro celkem 106 osobních automobilů, z toho 6 míst pro imobilní. Dopravní napojení je komunikací 1 a dvěma výjezdy na areálovou komunikaci nemocnice Jihlava. Parkování je navrženo kolmé ve čtyřech řadách podél dvou komunikací šířky 6,00m spojených na konci parkovací plochy průjezdem. Rozsah parkování je omezen vzletovými křivkami nedalekého heliportu LZS. Tato skutečnost má i dopad na návrh stromové zeleně a VO.

Od ulice Za Prachárnou je navrženo provizorní dopravní napojení vozovkou z betonové dlažby. Tato vozovka proměnlivé šířky 4,00m (v místě napojení) až 5,25m bude ve styku s chodníky s výškou obrubníku 20mm (bezbariérové řešení) a bude trvale uzavřena pro silniční provoz 6 kusy betonovými zábranami mini rozměru 0,50/0,4/0,5m s barevným reflexním značením. Na tyto bloky lze osadit svislé dopravní značení. Světlá mezera mezi bloky je navržena 1,50m. Použití tohoto provizorního dopravního propojení bude ve výjimečné situaci po projednání s dotčenými stranami.

Parkovací plocha kříží trasu stávající podzemní trasa areálových kabelů VN. Při výstavbě nesmí být kabely poškozeny a při práci v jejich ochranném pásmu musí být postupováno dle

podmínek jejich správce. Kabely budou před zahájením výstavby komunikací ochráněny v rámci objektu D2.05 Přeložka areálového VN překrytím betonovými panely.

**Parkoviště 2** je navrženo pro celkem 77 osobních automobilů, z toho 4 místa jsou vyhrazeny pro imobilní. Dopravní napojení je třemi výjezdy na areálovou komunikaci nemocnice Jihlava. Parkování je navrženo kolmé ve čtyřech řadách podél dvou komunikací šířky 6,00m s návazností na stávající parkovací plochu před objektem pavilon C2.

Stávající chodník šířky 2,00m podél objektu ZS vedený od ulice Vrchlického směrem k ulici Za Prachárnou bude dle zákresu v situaci výškově a směrově upraven, tak aby byl dodržen max. podélný sklon 8% a vyřešeno křížení s navrženou komunikací 1. Toto křížení je navrženo bezbariérové s ostrůvkem šířky 1,00m v ose vozovky s návazností na závorový systém. Na tento chodník naváže chodník šířky 3,00m vedený podél parkoviště 1 přes areálovou komunikaci s bezbariérovým místem pro přecházení. Dále je tento chodník šířky 3,00m veden přes nově navrženou komunikaci šířky 6,00m napojující stávající rozšiřovanou parkovací plochu před objektem pavilon C2. Zde bude opět bezbariérové křížení s místem pro přecházení a dále bude tento chodník veden k místu napojení na stávající zpevněnou plochu mezi pavilonem G a J. Bude zde ukončen i chodník pro pěší šířky 2,00m vedený podél parkoviště 2 od parkovací plochy navržené v předešlé PD (nyní je zde parkování na šterkové ploše).

Odvodnění zpevněných ploch je 15 kusy dešťových vpustí DN450 a jednou šterbinovou vpustí šířky 200mm délky 7,20m.

**Asfaltové vozovky** celkové plochy 2.875m<sup>2</sup>, jedná se o komunikaci 1 a vozovky u parkovacích ploch.

Skladba asfaltové vozovky:

- asfaltový beton střednězrný	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	tl. 40 mm
- spojovací asf. postřik	PS A 0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
- asfaltový beton hrubozrný	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	tl. 60 mm
- spojovací asf. postřik	PS A 0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
- podklad z obal. kameniva asfaltem	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	tl. 50 mm
- podklad z drceného kameniva	MZK GC	ČSN 73 6126-1	tl. 170 mm
- podklad ze šterkodrti	ŠD <sub>A</sub>	ČSN EN 13285	tl. 180 mm
- zemní pláň	45 MPa		

Tloušťka celkem

500 mm

Vozovky budou vymezeny betonovými obrubníky 250/150/1000mm (250/100/1000mm) uloženými v betonovém loži C16/20 tl. 100 mm s boční opěrou. Asfaltová vozovka bude navíc lemována betonovou silniční přídlažbou 250/500/100 mm rovněž v betonovém loži C16/20 tloušťky 100 mm (v místech osazení obrubníku zároveň s povrchem vozovky nebude silniční obruba osazována). Silniční přídlažbu lze vynechat (projektant toto doporučuje) po dohodě s dodavatelem asfaltové vozovky, kladení pak bude tzv. mezi obrubníky. Výška obrubníku bude 100mm nad vozovkou, podél betonové parkovacích ploch bude obrubník šířky 100mm zapuštěn na úroveň asfaltové vozovky. V místech „ostrých nároží“ u parkovacích míst, u napojování chodníků a podobně budou obrubníky sklopeny na výšku

20mm, obdobným způsobem budou sklopeny i obrubníky chodníků na výšku sklopeného obrubníku vozovky.

Spáry mezi novou a stávající asfaltovou vozovkou budou vyplněny pružnou spárovací asfaltovou směsí.

**Zpevněné plochy z betonové dlažby** v celkové ploše 2.419m<sup>2</sup> jsou navrženy pro parkování osobních automobilů.

Skladba vozovky z betonové dlažby:

- betonové dlažba 200/200mm šedá/černá		ČSN 73 6131	tl. 80 mm
- kladecí vrstva ze štěrkodrti frakce 4-8mm		ČSN 73 6131	tl. 40 mm
- podklad z drčeného kameniva	MZK GC	ČSN 73 6126-1	tl. 200 mm
- podklad ze štěrkodrti	ŠD <sub>A</sub>	ČSN EN 13285	tl. 180 mm
- zemní pláň	45 MPa		

Tloušťka celkem 500 mm

Zpevněné plochy budou vymezeny betonovými obrubníky 250/150/1000mm uloženými v betonovém loži C16/20 tl. 100 mm s boční opěrou. Výška obrubníku bude 100 mm nad vozovkou.

Barva betonové dlažby bude přírodní šedá v kombinaci s černou (dlažby 200/200/80mm s doplňkem cca 10% dlažby 200/10/80mm z důvodu omezení potřeby řezání) pro vodorovné dopravní značení. Dlažba bude kladena na vazbu. Spáry budou zapískovány křemičitým pískem (zásyp před hutněním, doplnění po hutnění).

**Chodníky** pro pěší z betonové dlažby jsou navrženy v celkové ploše 849m<sup>2</sup>. Příčně budou chodníky vypádovány ve sklonu 2 % ve směru na přilehlý zatravněný terén nebo k vozovce. Barva betonové dlažby bude přírodní šedá. Spáry budou zapískovány křemičitým pískem (zásyp před hutněním, doplnění po hutnění).

Skladba chodníků:

- betonová dlažba 200/200mm šedá		ČSN 73 6131	tl. 60 mm
- kladecí vrstva ze štěrkodrti frakce 4-8mm		ČSN 73 6131	tl. 30 mm
- podklad ze štěrkodrti	D <sub>A</sub>	50 MPa ČSN EN 13285	tl. 150 mm
- zemní pláň	30 MPa		

Tloušťka celkem 240 mm

Chodníky budou vymezeny betonovými obrubníky 200/50/1000mm uloženými v betonovém loži C16/20 tloušťky 100mm s boční opěrou nebo obrubníky vozovky. Výška obrubníku u vodící jednostranné linie bude 80mm nad plochou chodníku, na opačné straně chodníku bude obrubník vozovky. Dlažba bude kladena na stříh kolmo na podélný směr chodníku, v obloucích řešeno segmentovitě.

Na místech dle zákresu v situaci bude snížen obrubník vozovky na bezbariérovou výšku 20mm, za sníženým obrubníkem bude na chodníku s odsazením 300mm zřízen varovný pruh šířky 400 z červené betonové dlažby 200/100/60mm s oválnými výstupky. Signální odsazený

pruh šířky 800 bude rovněž z červené betonové dlažby s oválnými výstupky. Viz. obrázky na konci TZ.

**Valouny** v ostrůvcích parkovací plochy jsou navrženy z valounů v celkové ploše 161m<sup>2</sup>.

Skladba plochy z valounů:

- valouny ø 20-60mm	tl. 200 mm
- podklad ze štěrku	tl. 100 mm
- geotextilie	

-----  
Tloušťka celkem 300 mm

Plochy valounů budou vymezeny obrubníky vozovek.

**Dešťové vpusti DN 450** jsou navrženy typové prefabrikované s těžkou mříží 500/500 mm třídy zatížení D. Dno bude sedimentační. Pod mříží bude osazen koš na hrubé nečistoty. Do vpustí budou zaústěny dle potřeby drény DN100. Celkem je navrženo 15 těchto dešťových vpustí.

**Štěrbínová vpust** profil venkovního rozměru 200/200 DN100 s přerušovanou štěrbinou je navržena v délce 7,20m. Betonová prefabrikovaná štěrbina vnějšího rozměru 200/200/1000mm je volena z důvodu odvodnění vzniklé vodorovné roviny. Mezi čistícím dílcem a čistícím dílcem s odtokem délky 0,50m bude vloženo 6 kusů štěrbin délky 1,00m. Pod čistícím dílcem se spodním výtokem bude osazena přechodová deska s kalovým košem a typová dvoudílná uliční vpust DN450 (skruž výšky 300mm a dno s odtokem PVC150).

Na konci štěrbin budou osazeny příslušné zásepky 200/200/100mm. Štěrbiny budou spojovány systémem pero-drážka dle podmínek jejich výrobce. Všechny prvky štěrbin budou pro zatížení D400. Osazení bude na podkladní beton C 16/20 šířky 500mm, výšky 100mm. Dále bude kladení prefabrikátů do betonového lože z betonu C16/20 výšky 30mm a po osazení bude rovněž z betonu C16/20 zřízena boční opěra. Vše včetně štěrkového podkladu pod podkladním betonem štěrbin bude řádně zhutněno. Odpadní potrubí bude napojeno kolenem PVC160/45°.

Na vjezdu do areálu bude osazena dvojice **závor** délky 3,25m s ovládacími pilíři ve středovém ostrůvku šířky 1,00m v areálové vozovce celkové šířky 7,00m. Závoru budou ovládaný odběrem platebního lístku pro návštěvníky areálu nemocnice nebo kartou na sloupcích pro osobní automobily na ostrůvku ve vozovce, kamerou s automatickým načtením SPZ pro určená vozidla a nebo z určeného místa v objektu po vyzvání z místa osazení sloupku (osazení telefonu a při osazení kamery možnost pohledu na případného návštěvníka). Pod závorou bude osazena bezpečnostní indukční smyčka. Výjezd z areálu bude ve stejném režimu jako na vjezdu, platební lístek po zaplacení v platebních terminálech v areálu nemocnice a po vsunutí do sloupku na výjezdu otevře závoru. Navržený závorový systém bude proveden tak, aby se začlenil do stávajícího závorového areálového systému nemocnice Jihlava (stejně parametry, stejný dodavatel a provozovatel). Jako stavební příprava v rámci tohoto objektu bude provedení základů pro závoru, ovládací sloupky a kamery, dále osazení chrániček, zapravení drážky po indukčních smyčkách, nutná koordinace

při výstavbě (viz příloha na konci zprávy). Dále bude proveden dle zákresu v situaci základ s chráničkou pro platební automat.

Za zprávu jsou přiřazeny podklady (blokové schéma a tvar základů) od určeného dodavatele závorového systému.

**Dopravní značení** je navrženo dle zákresu v situaci. Na komunikaci 1 bude oboustranně osazena svislá DZ B1 Zákaz vjezdu vozidel v obou směrech a dodatkovou tabulkou E13 s textem „Mimo vozidel IZS“. Na vjezdu do areálu bude osazena svislá DZ IP 25a Zóna s dopravním omezením s DZ B20a Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hodinu a B28 Zákaz zastavení. Pod oběma značkami bude text „Placený vjezd stání pouze na vyznačených plochách a pod tímto textem pak symbol odtahu vozidel. Na výjezdu pak bude zrcadlově osazena svislá DZ IP 25b Konec zóny s dopravním omezením s DZ B20a Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hodinu a B28 Zákaz zastavení. Pod oběma značkami bude text „Placený vjezd stání pouze na vyznačených plochách a pod tímto textem pak symbol odtahu vozidel. Navržené DZ IP25a a IP25b budou velikostně i graficky shodné se stávajícími DZ stejného označení na stávajících vjezdech a výjezdech z areálu nemocnice Jihlava.

Jednotlivá parkovací místa parkoviště budou oddělena černou betonovou dlažbou 200/100/80mm (vodorovné dopravní značení V10b). Vodorovný symbol 225 (vodorovné dopravní značení V10f) na betonové dlažbě na parkovací ploše pro osoby tělesně postižené bude proveden nástřikem bílou barvou. U dvojice parkovacích míst pro osoby tělesně postižené šířky 5,80m bude dvěma čarami (vodorovné dopravní značení V10b) s roztečí 1,20m vyznačena společná manipulační plocha na ose obou stání. U parkovacích míst parkoviště 1 a 2 pro parkování osob tělesně postižených bude osazena svislá dopravní značka IP12 Vyhrazené parkoviště s doplněným symbolem 225 pro označení osob tělesně postižených a dodatkovou tabulkou E 8d se šipkou a délkou vymezující parkovací plochu tělesně postižených.

Na vjezdové a výjezdové straně ostrůvků budou oboustranně osazeny dopravní značky C4a+Z4b Příklad směr objíždění vpravo a Směrovací deska pravá, obě součásti deformovatelného malého neosvětleného majáku. Kotvení přes dlažbu do betonového základu 600/600/500mm z betonu C16/20.

Nově jsou navrženy místa (celkem 5 míst) pro přecházení chodců v bezbariérovém řešení (výšky obrubníků 20mm, varovné pruhy šířky 400mm a signální pruhy šířky 800mm, odsazení varovného pruhu od signálního bude 300mm). Řešení navržené v situaci je dle metodiky k vyhlášce č. 398/2009 Sb., toto je doloženo obrázky 107, 108 a 110 z této metodiky na konci této zprávy. Varovné a signální pruhy budou z betonové dlažby 200/100/60mm s oválnými výstupky v barvě červená. U chodníků menší šířky jak 2,40m bude v místech pro přecházení provedeno snížení oboustranně povrchu chodníku na celou šířku chodníku příčným sklonem do 1:8 (12,5%). Místa pro přecházení budou opatřena vodorovným dopravním značením V7b Místo pro přecházení.

Vodící linie tvořící obrubníky chodníků bude výšky 80mm. Varovné pruhy u míst pro přecházení budou ukončeny až při výšce obrubníku vozovky 80mm.

Betonová dlažba pro signální a varovné pruhy i pro vodící linie musí být certifikovaná pro tyto účely.

Svislé dopravní značky jsou navrženy hliníkové s potřebnými doplňky, ocelovým žárově zinkovaným sloupkem, kotevní patkou a betonovým základovým blokem.

Betonové obrubníky budou v obloucích děleny na délky závislé na velikosti poloměru oblouků, oblouky o poloměru 0,50m, 1,00m a 2,00m budou od výrobce obrubníků (na staveništi určí stavební dozor či projektant).

Dotčené nezpevněné plochy budou urovňovány či vysvahovány a ohumusovány v tloušťce 100mm. Osetí travním semenem bude řešeno v rámci objektu D2.03 Sadové úpravy.

Dle IGP z dubna 2018 zpracovaného RNDr. Vilémem Fůrychem, Brtnická 18, 586 01 Jihlava pod navrženými vozovkami je navržena **výměna zeminy v aktivní zóně vozovek** v mocnosti 500mm za štěrkodrtí frakce 0-125mm. Rovněž je třeba přihlédnout ke klimatickým podmínkám v průběhu provádění zemních prací.

Na zájmové ploše bude sejmuta ornice v mocnosti cca 100mm, ornice pro potřebu výstavby bude uložena na pozemku investora na deponii chráněné před rozplavením, zaplevelením či odcizením.

**Podzemní voda** na staveništi vykazuje nízkou uhličitou agresivitu (stupeň agresivity XA1) a střední agresivitu kyselostní a síranovou (stupeň agresivity XA2). K tomuto je třeba nutné přihlédnout při provádění betonových podzemních konstrukcí.

**Zemní plášť** pod vozovkami bude odvodněna drény DN 100 mm ve filtru z drceného kameniva fr. 8-16 mm 500/500mm. Drény budou napojeny do odpadů od štěrbin či do dešťových vpustí. Zemní plášť bude řádně hutněna na hodnotu  $E_{d2} = 45$  MPa, u chodníků  $E_{d2} = 30$  MPa. Nesmí být zvodnělá, přeschlá či namrzlá.

V tomto objektu je řešeno **odstranění rušených zpevněných ploch**. Bude vybouráno 392m<sup>2</sup> asfaltových vozovek, 30m<sup>2</sup> vozovek z betonové dlažby, 50m<sup>2</sup> zpevněných ploch s povrchem štěrkovým, 153m<sup>2</sup> chodníků z betonové dlažby a 4m<sup>2</sup> chodníků s asfaltovým povrchem. Zpevnění plochy budou odstraněny včetně obrubníků, vpustí apod. Asfaltové hmoty budou recyklovány, ostatní vybourané hmoty budou uloženy na řízené skládce. Vhodné hmoty mohou být použity i pro novou výstavbu, například do aktivní zóny vozovky. Bourané asfaltové povrchy budou před bouráním od nebouraných odříznuty.

Pro vytyčení bude použita digitální situace v systému Bpv a S-JTSK. Situaci projektant předá geodetovi, kterého zvolí dodavatel stavby.

**Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech stávajících podzemních vedení přímo v terénu detektorem. Pro vytyčení nesmí být použito kót odměřených ze situace.**

Další podrobnosti – viz. výkresová část a další stupeň PD.

#### **b) Seznam použitých podkladů**

Výškopisné a polohopisné zaměření zpracovala firma Progeo Jihlava spol. s r.o. Lazebnická Jihlava. Na pozemku bylo provedené polohopisné a výškopisné zaměření dotčeného území, včetně vnějších znaků inženýrských sítí, bez zákresu inženýrských sítí. Zaměření bylo provedeno v systému S-JTSK a Bpv. Katastrální mapa byla vložena z podkladu z internetu.

Zakreslené inženýrské sítě v situaci jsou pouze informativní, jsou zakresleny dle podkladů od správců sítí.

**c) Napojení na stávající technickou infrastrukturu**

Nově navržené areálové vozovky budou napojeny na veřejnou účelovou komunikaci u ulice Vrchlického a na areálové komunikace, viz. situace.

**d) Vliv na povrchové a podzemní vody**

Povrchové a ani podzemní vody nebudou dotčeny.

**e) Údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení**

Výpočty nebyly prováděny.

**f) Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Bezbariérové úpravy chodníků jsou řešeny dle vyhlášky 398/2009. Bude zřízena vodící linie výšky 80mm po jedné straně chodníku. Obrubník vozovky oddělující chodník u míst pro přecházení od vozovky v místě napojení na vozovku bude výšky 20mm. Na chodníku u parkoviště imobilních osob bude zřízen varovný pruh, výška obrubníku zde bude 20mm.

**g) Požadavky na postup stavebních a montážních prací**

Před zahájením zemních prací nutno vytyčit všechny podzemní inž. sítě a dále nutno postupovat dle platných norem a předpisů, popřípadě dle podmínek správců dotčených sítí. Postup stavebních prací bude dle schváleného harmonogramu provádění stavby. Nastanou-li při realizaci nepředvídané okolnosti nebo nejasnosti, je nutné přizvat projektanta k upřesnění dalších prací. Všechny schválené a provedené změny oproti PD je nutné zakreslit do PD skutečného provedení.

**h) Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování**

Práce na stavbě musí být prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto doklady při kolaudaci. Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat zákonu 22/1998 Sb. o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů – schvalování a certifikace výrobků. Ve smyslu par. 47 Stavebního zákona použije zhotovitel pouze ty materiály a výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická pevnost a stabilita, požární, bezpečnostní a hygienické požadavky.

Doprava a skladování materiálu v rámci výstavby je řešena komplexně v PD ZOV.

**i) Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce**

Navržené zpevněné plochy nebudou mít negativní vliv na životní prostředí. Vybourané hmoty a přebytečná zemina budou uloženy na řízené skládce. Při výstavbě nutno dbát zejména na zamezení úniku pohonných hmot či jiných škodlivin ze stavebních strojů a mechanismů.



Bude povinností prováděcí firmy resp. provozovatele dodržovat NV 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, NV 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a především NV 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ustanovení o bezpečnosti práce obsažené v zákoníku práce - zákon č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a novelizací.

Dále bude povinností dodržovat vyhlášku MPSV č.192/2005 Sb. a zákon 22/1998 Sb. o technických požadavcích na výrobky.

V souladu s § 15, odst.1, zákona č. 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli, oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

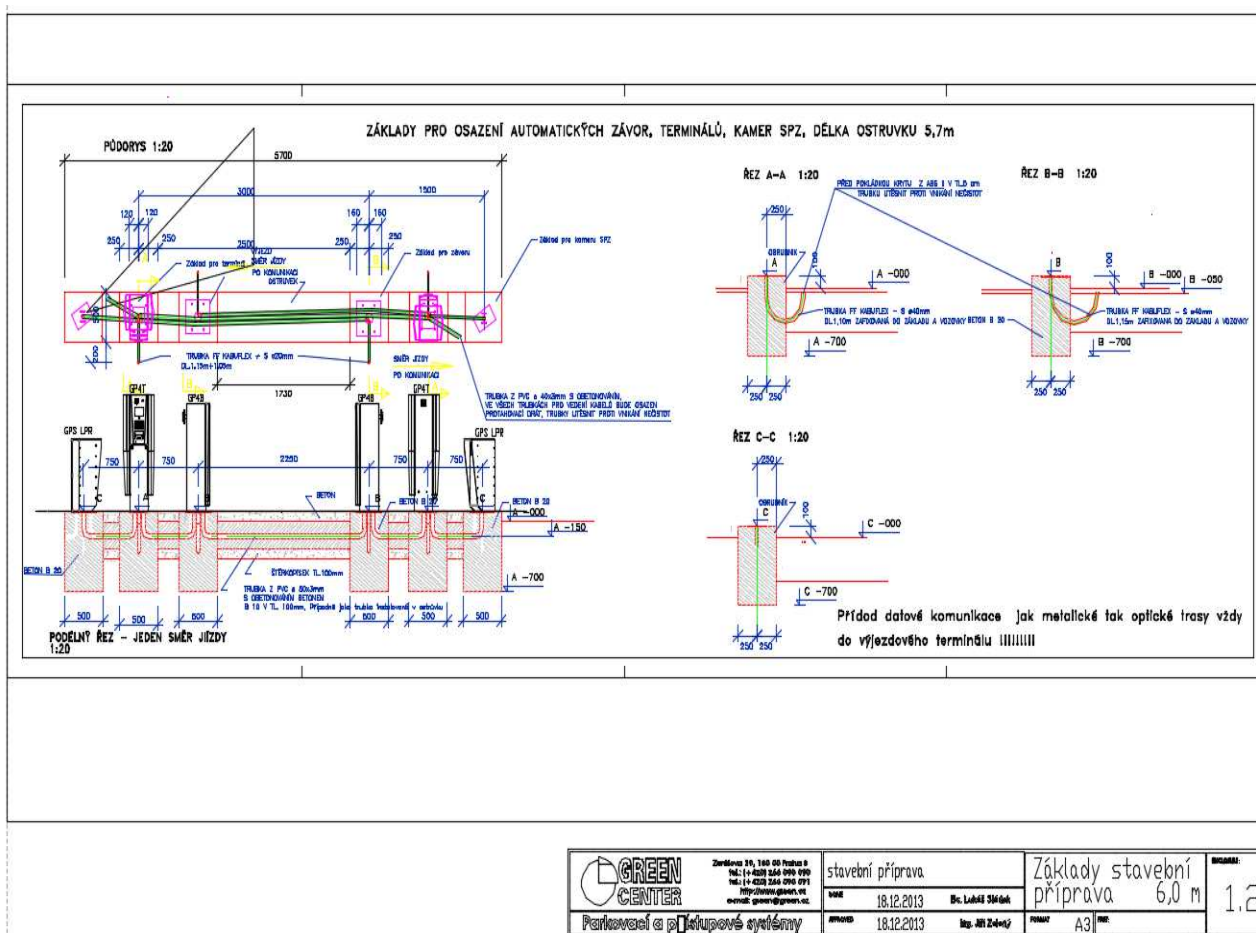
Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována. Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na staveništi musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti. Práce na elektrických zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Od veřejného provozu musí být staveniště odděleno zábranami.

#### **j) Specifikace rizik a možných příčin nadvýšení rozsahu prací při realizaci stavby**

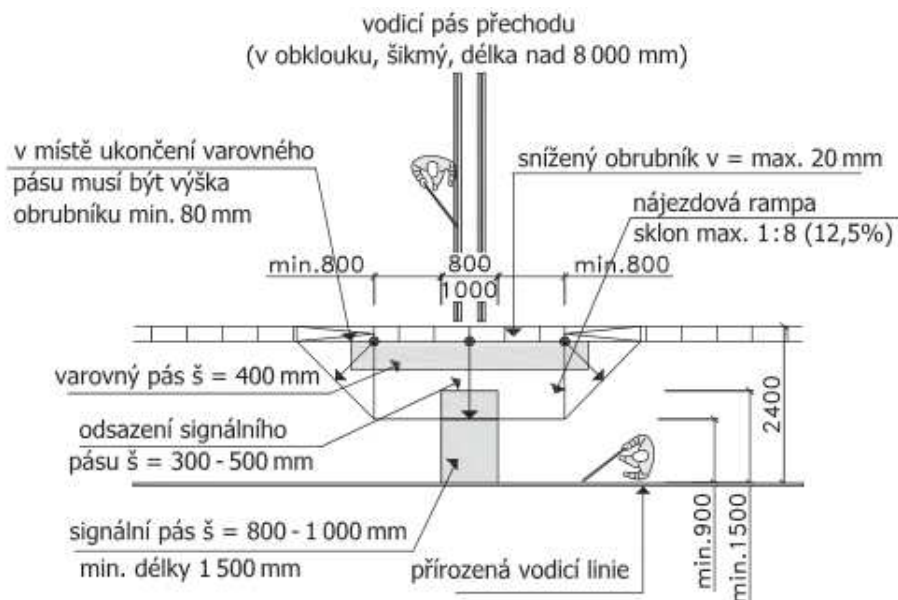
Při provádění zemních prací může dojít k nalezení jiných zemin či geologických podmínek než je uvažováno v PD. Rovněž může dojít k nalezení podzemních konstrukcí, které nejsou projektantovi známy a z důvodu nové stavby je třeba tyto konstrukce odstranit (toto riziko je násobeno prováděním výstavby v areálu s dlouhodobým provozem spojeným s dřívějšími demolice, při kterých nemuselo vždy dojít k úplnému odstranění bouraných konstrukcí, zejména podzemních částí).

Dalším rizikem je dotčení stávajících inženýrských sítí, které nejsou projektantovi známy anebo jsou situovány jinak než bylo v podkladech pro projektanta.

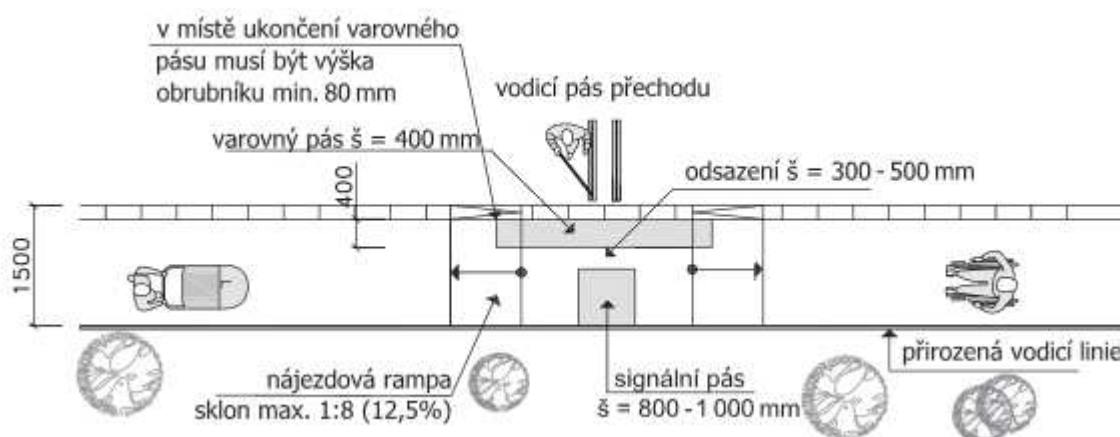
## Základy a trubkování pro závorový systém:



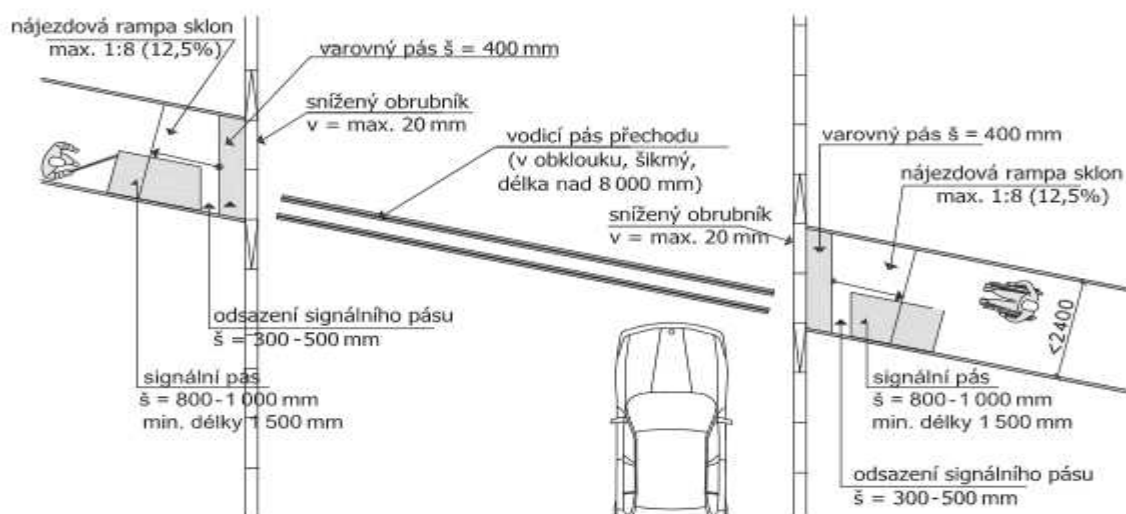
Místo pro přecházení – hmatové úpravy v dostatečných prostorových poměrech pro chodník šířky nejméně 2,40m



Místo pro přecházení – hmatové úpravy ve stísněných prostorových poměrech pro chodník šířky do 2,40m



Místo pro přecházení vedené šikmo, chodník šířky menší jak 2,40m



# Kladení dlažby na parkovacích stání

